

## REGLAMENTO INTERNO

### II CHALLENGE DE CICLISMO C.C.A.G.C

#### TOURO-A ESTRADA-O PINO

EN ESTA TEMPORADA 2017 EL CLUB CICLISTA ASOCIACIÓN GALEGA DE CICLISTAS HA CREADO LA II CHALLENGE DE CICLISMO C.C.A.G.C. QUE CONSTARÁ DE TRES PRUEBAS, QUE SE CELEBRARÁN EN LOS ALREDEDORES DE SANTIAGO DE COMPOSTELA, EN LAS CUALES SE PODRÁ PARTICIPAR DE FORMA INDEPENDIENTE EN CADA UNA DE ELLAS. EL PRECIO DE LA INSCRIPCIÓN SERÁ DE 10€ POR PRUEBA Y QUE SE REALIZARÁN UNA HORA ANTES EN EL LUGAR DE CELEBRACIÓN DE CADA PRUEBA. LOS LUGARES DE DICHAS PRUEBAS SON: TOURO (02/04/2017) A ESTRADA (30/04/2017) O PINO (07/05/2017) HABRÁ UNA CLASIFICACIÓN DIARIA PARA CADA PRUEBA, PARA LAS CATEGORÍAS M-30, M-40 Y M-50/60 (ESTA ÚLTIMA CLASIFICACIÓN CONJUNTA), Y ASI MISMO SE CREARÁ OTRA CLASIFICACIÓN GENERAL PARA LAS MISMAS CATEGORÍAS EN LA QUE EL VENCEDOR FINAL SERÁ EL CORREDOR QUE MÁS PUNTOS HAYA SUMADO EN LAS TRES PRUEBAS. (SIENDO OBLIGATORIO PARA SER EL VENCEDOR FINAL HABER PARTICIPADO EN LAS TRES PRUEBAS). LA ENTREGA DE PREMIOS SERÁ INDEPENDIENTE CADA DÍA ENTREGANDO AL FINAL DE CADA PRUEBA TROFEOS PARA LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORÍA, TAMBIEN SE ENTREGARÁ UN MAILLOT DE LIDER CADA DÍA PARA LAS CATEGORÍAS M-30, M-40, M-50/60. Y EN LA ÚLTIMA PRUEBA HABRÁ UN PODIO A MAYORES PARA LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DE LA GENERAL DE LA I CHALLENGE C.C.A.G.C. TOURO-A ESTRADA-O PINO. EN LA QUE SE ENTREGARÁN TROFEO A LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS Y MAILLOT DE LIDER PARA EL PRIMER CLASIFICADO DE CADA CATEGORÍA. ES OBLIGATORIO SALIR CON LOS DIFERENTES MAILLOTS DE LÍDERES A PARTIR DE LA SEGUNDA ETAPA Y ASÍ MISMO SUBIR AL PODIO CON LA VESTIMENTA ADECUADA DE CADA EQUIPO. HABRÁ UN PREMIO PARA EL GANADOR FINAL DE LA CHALLENGE DE CADA CATEGORÍA ( M-30,M-40,M-50Y60 CONJUNTA), ES DECIR EL VENCEDOR SERÁ EL CORREDOR QUE MEJORES PUESTOS TENGA EN LAS TRES PRUEBAS EN LA CATEGORÍA ABSOLUTA.

LA DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS SERÁ:

1-30PUNTOS. 2-25P. 3-20P. 4-15P. 5-14P. 6-13P. 7-12P. 8-11P.  
9-10P. 10-9P. 11-8P. 12-7P. 13-6P. 14-5P. 15-4P. 16-3P.  
17-2P. 18-1P. 19-1P. 20-1P.





# 1º ETAPA II TROFEO DE CICLISMO CONCELLO DE TOURO CAMINO DEL HOLANDES

02/04/2017

COMO SU NOMBRE INDICA ESTA SEGUNDA ETAPA TRANSCURRE INTEGRAMENTE POR AYUNTAMIENTO DE TOURO, Y POR UNA PARTE DEL CAMINO DE SANTIAGO MUY TRANSITADA POR LOS PEREGRINOS QUE VAN EN BICICLETA LLAMADO "CAMINO DEL HOLANDES". ESTA ETAPA CONSTARÁ DE DOS VUELTAS UNA MÁS GRANDE Y OTRA PEQUEÑA. YA PODEMOS DECIR QUE NO ES TERRENO DESCONOCIDO PARA LA INMENSA MAYORÍA DE CICLISTAS PUESTO QUE SE ORGANIZA POR SEGUNDA VEZ COMO CARRERA MASTER POR ESTES PARAJES. PODRÍAMOS DEFINIRLA COMO UNA CLÁSICA DE INVIERNO POR LA FECHA, POR SU PAISAJE Y POR SU OROGRAFÍA. UNA ETAPA EN LA CUAL ES IMPOSIBLE ENCONTRAR MÁS DE 1,5 KM LLANO, PERO SI UNA CARRERA PARA RECORDAR LA CLÁSICA DE LAS CLÁSICAS. ESTARÁ MARCADA POR LOS CONTINUOS SUBE Y BAJA DE LA ZONA Y POR REPECHOS CORTOS EN SU PRIMERA PARTE ENTRE 650m Y 850m. PERO ESO SÍ CON DESNIVELES IMPORTANTES QUE PUEDEN LLEGAR EN ALGÚN MOMENTO AL 13% Y BAJADAS DE IMPORTANTES PENDIENTES, UNA GRAN ETAPA PARA LOS AMANTES DEL CICLISMO PURO Y CLASICO.



VIAL	RECORRIDO	KM	FALTAN	32 Km/H	35 Km/H	37 Km/H
	SALIDA. AC-240 KM. 12,700 TOURO, DIRECCION ARZUA		57,40	10:30:00	10:30:00	10:30:00
AC-240	Reutilizada. DIRECCION ARZUA. KM. 0 CARTELES FIN POBLACION TOURO. SALIDA LANZADA.	1,00	56,40	10:35:00	10:35:00	10:35:00
AC-240	A MUIÑA. RECTO, DIRECCION ARZUA.	3,60	53,80	10:41:45	10:41:10	10:43:30
AC-240	GIRO DERECHA, DIRECCION BAIobre - BESEÑO. CRTRA. LOCAL	7,70	56,70	10:49:20	10:48:12	10:47:28
CRTRA LOCAL	RECTO.	8,30	56,10	10:50:00	10:49:13	10:48:27
CRTRA LOCAL	RECTO.	9,70	57,70	10:53:11	10:51:57	10:50:43
CRTRA LOCAL	BESEÑO DE ABAIXO. OJO, CURVA CERRADA DERECHA	9,90	57,90	10:53:33	10:51:58	10:51:03
CRTRA LOCAL	TURCES. RECTO.	11,80	56,60	10:57:07	10:55:13	10:54:08
CRTRA LOCAL	GIRO DERECHA A ENLAZAR CON DP-0605. DIRECCION TOURO.	17,70	50,70	10:57:52	10:55:54	10:54:47
DP-0605	MERES. RECTO, DIRECCION TOURO.	23,20	54,20	10:58:46	10:57:37	10:56:24
DP-0605	GIRO IZQUIERDA, DIRECCION CALVOS, FAU, VILAR. CRTRA. LOCAL.	23,50	53,90	11:00:18	10:58:08	10:56:53
CRTRA LOCAL	CORNADO. RECTO, DIRECCION VILAR. CRTRA. LOCAL.	25,30	52,10	11:03:41	11:01:13	10:59:48
CRTRA LOCAL	PELIGRO. BAJADA, CURVAS PELIGROSAS.	27,20	50,20	11:07:16	11:04:29	11:02:03
CRTRA LOCAL	FAU. RECTO, DIRECCION VILAR.	28,50	48,90	11:08:41	11:06:42	11:05:00
CRTRA LOCAL	PELIGRO. BAJADA, CURVAS PELIGROSAS.	29,90	46,50	11:16:03	11:12:32	11:10:00
CRTRA LOCAL	SAN PEDRO. RECTO. OJO. CURVAS PELIGROSAS.	24,20	43,20	11:20:22	11:16:26	11:14:14
CRTRA LOCAL	FOXAS. RECTO. DIRECCION VILAR.	26,00	41,40	11:23:45	11:19:04	11:17:06
CRTRA LOCAL	FOXAS DE ABAIXO. OJO, CURVAS PELIGROSAS.	28,30	39,10	11:28:09	11:23:30	11:20:53
CRTRA LOCAL	OUTEIRO, MILLAN.	30,50	36,90	11:32:11	11:27:17	11:24:27
CRTRA LOCAL	EMPALME DE VILAR. GIRO DERECHA A ENLAZAR CON AC-240, DIRECCION TOURO.	31,80	35,60	11:34:37	11:29:30	11:26:34
AC-240	OJO, BAJADA CURVAS PELIGROSAS.	33,00	34,40	11:38:52	11:31:34	11:28:30
AC-240	PREVEDIÑOS. RECTO, DIRECCION TOURO.	34,70	32,70	11:40:00	11:34:28	11:31:16
AC-240	OJO, CURVAS PELIGROSAS.	38,80	30,60	11:44:00	11:38:05	11:34:40
AC-240	LOXO. RECTO, DIRECCION TOURO.	43,00	24,40	11:55:57	11:48:42	11:44:43
AC-240	TOURO.	44,20	23,20	11:57:52	11:50:46	11:46:46
AC-240	M-50 RECTO. FIN DE CARRERA. RESTO DE CARRERA, GIRO DERECHA DIRECCION FOXAS, RIBEIRA, A ENLAZAR CRTRA. LOCAL	44,50	22,90	11:58:06	11:51:17	11:47:06
CRTRA LOCAL	GIRO DERECHA, DIRECCION FOXAS.	45,60	21,80	12:00:30	11:53:10	11:48:56
CRTRA LOCAL	FAO. GIRO DERECHA 90 GRADOS. A ENLAZAR CRTRA. LOCAL DIRECCION VILAR.	46,80	20,60	12:02:45	11:55:13	11:50:53
CRTRA LOCAL	RIBEIRA. OJO. BAJADA PELIGROSA.	49,30	18,10	12:07:26	11:59:30	11:54:56

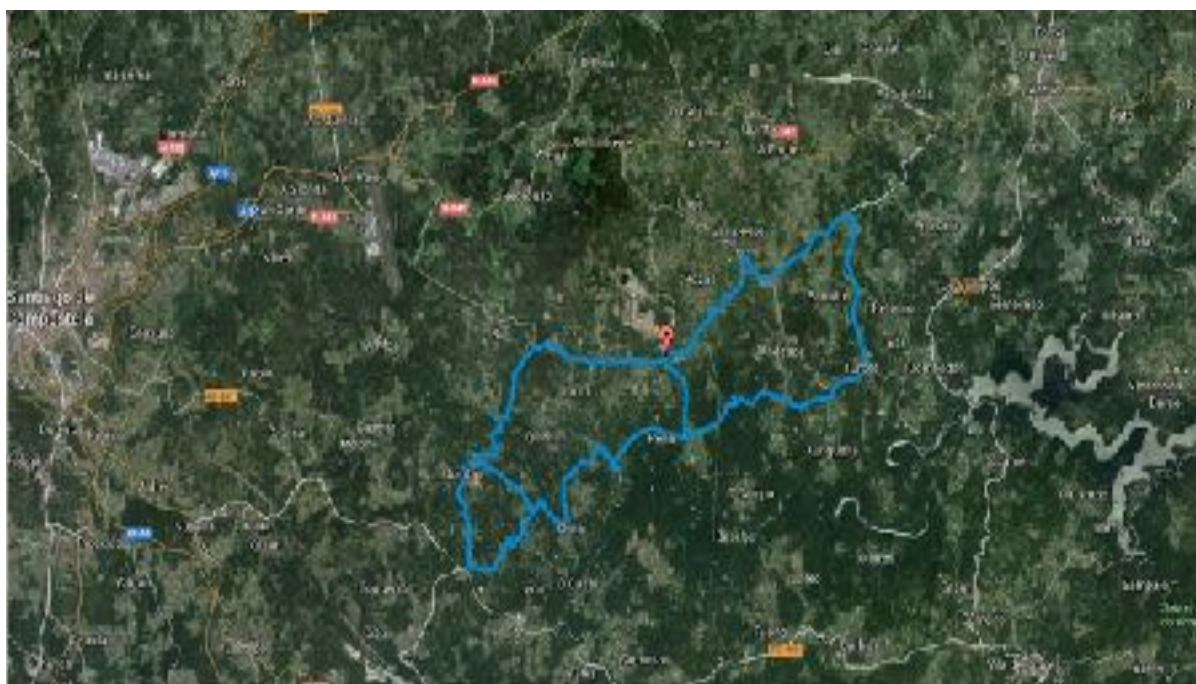


CRTRA LOCAL	REMESQUIDE. RECTO, DIRECCION VILAR.	51,60	15,80	12:11:45	12:03:27	11:58:40
CRTRA LOCAL	GIRO DERECHA, DIRECCION PREVEDIÑOS. A ENLAZAR CON CRTRA. LOCAL.	55,40	12,00	12:18:52	12:09:58	12:04:50
CRTRA LOCAL	A IGLESIA. RECTO, DIRECCION PREVEDIÑOS. FIRME IRREGULAR.	55,60	11,80	12:19:15	12:10:18	12:05:09
CRTRA LOCAL	MINCE. RECTO, DIRECCION PREVEDIÑOS.	57,20	10,20	12:22:15	12:13:03	12:07:45
CRTRA LOCAL	PREVEDIÑOS. GIRO DERECHA 90 GRADOS A ENLAZAR CON AC-240, DIRECCION TOURO.	57,90	9,50	12:23:33	12:14:15	12:08:53
AC-240	OJO, BAJADA PELIGROSA.	59,00	8,40	12:25:37	12:16:08	12:10:40
AC-240	LOXD. RECTO, DIRECCION TOURO.	64,40	3,00	12:35:45	12:25:24	12:18:25
AC-240	TOURO. RECTO, DIRECCIÓN ARZUA.	66,60	0,80	12:38:52	12:26:10	12:23:00
AC-240	META.	67,40	0,00	12:41:22	12:30:32	12:24:17





## PLANO PERFIL I ETAPA TOURO. II TROFEO CICLISTA CONCELLO DE TOURO CAMINO DEL HOLANDES.



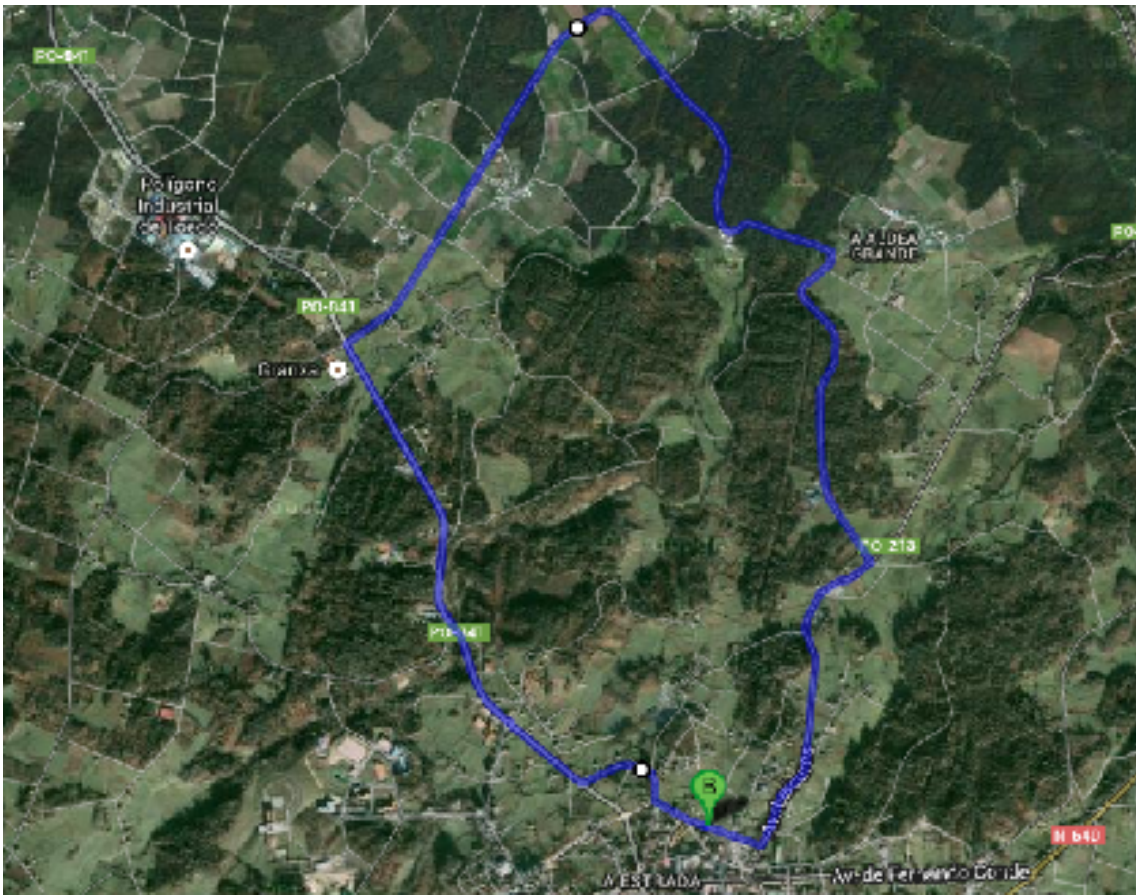
## **2º ETAPA V TROFEO DE CICLISMO CONCELLO DE A ESTRADA**

**30/04/2017**

SEGUNDA ETAPA DE ESTA I CHALLENGE C.C.A.G.C. Y QUE SEGURAMENTE MARCANDO YA ALGUNAS DIFERENCIAS RNTRE LOS VENCEDORES FINALES. UNA PRUEBA HABITUAL Y CONSOLIDADA EN EL CALENDARIO GALLEGO, EN NUESTRO HABITUAL CIRCUITO QUE CIRCULA INTEGRAMENTE POR EL AYUNTAMIENTO DE LA ESTRADA. UN TOTAL DE 8 VUELTAS AL CIRCUITO QUE SUMAN 77,6 KM PARA LOS M-30 Y M-40 Y 6 VUELTAS PARA LOS M-50/60 (58,6 KM). UN CIRCUITO ENTRETENIDO Y RÁPIDO EN EL QUE NO HAY MOMENTO DE DESCANSO Y SIEMPRE ES PROPICIO SU TERRENO PARA LAS ESCAPADAS. BUEN ASFALTO Y BUENA CARRETERA EN TODA SU TOTALIDAD Y EN EL QUE CABE SEÑALAR EL FINAL DE CADA VUELTA, UNA SUBIDA DE 2 KM. QUE NOS LLEVARÁ A LA LINEA DE META, UNA SUBIDA NO MUY DURA Y CON POCO DESNIVEL PERO QUE SI IRÁ HACIENDO MELLA EN LOS CORREDORES CON EL PASO DE LAS VUELTAS. SE DISPUTARÁN DOS METAS VOLANTES AL PASO POR LINEA DE META EN LA VUELTA 2 Y EN LA 4. QUE APORTARAN ES GRANITO DE ESPECTACULO PARA LOS SEGUIDORES QUE ESTEEN EN LINEA DE META, UN SPRINT EN SU LARGA RECTA DE META Y CON PENDIENTE ASCENDENTE.







-PLANO SITUACIÓN IV TRRFEO DE CICLISMO CONCELLO DE A ESTRADA.



# V Trofeo de Ciclismo Concello de A Estrada

## A Estrada - A Estrada

30 de abril de 2017

**Control de sinaturas: Concello da A Estrada**

**Chamada ciclistas: 10:25**

LOCALIDADE	PERCORRIDO	Km s.	Re sta	Alt .	35 Km/h	40 Km/h
Saída	Saída. Rúa 25 de Xullo					
A Estrada	Saída. Neutralizada. Rúa Gradín, Rúa San Paio, PO-841 dirección Santiago Km. 0 - Travesía de Santiago	0	9,7	190	10:30	10:30
Cruce Po-841con PO 7004 dirección Toedo	Recto por PO-841 y girar a la derecha en el cruce dirección Toedo Santeles, PO 7004	1,3	8,4	141	10:32	10:32
Cruce Po-7004con PO 7005 dirección O Outeiro	Recto hasta cruce, giramos a la derecha dirección O Outeiro, PO 7005	3	6,7	112	10:36	10:35
Cruce Po-7005con PO-213 dirección A Estrada	Cruce que cogemos a la derecha dirección a Estrada PO-213	4,8	4,9	104	10:39	10:38
Avda. leicures	Recto por PO -213	7,9	3,8	104	10:42	10:41
Cruce Rúa 25 de Xullo, Rúa Gradín	Giro a la derecha dirección Rúa 25 de Xullo	9,4	2,3	185	10:46	10:45
Meta	Rúa 25 de Xullo, llegada a meta	9,7	0,3	190	10:47	10:46

Máster 30, 40 y Open: 8 vueltas

Máster 50 y 60: 6 vueltas

Metas volantes vuelta 2 y 4 a su paso por meta.

## PERFIL II ETAPA A ESTRADA PLANO POR VUELTA

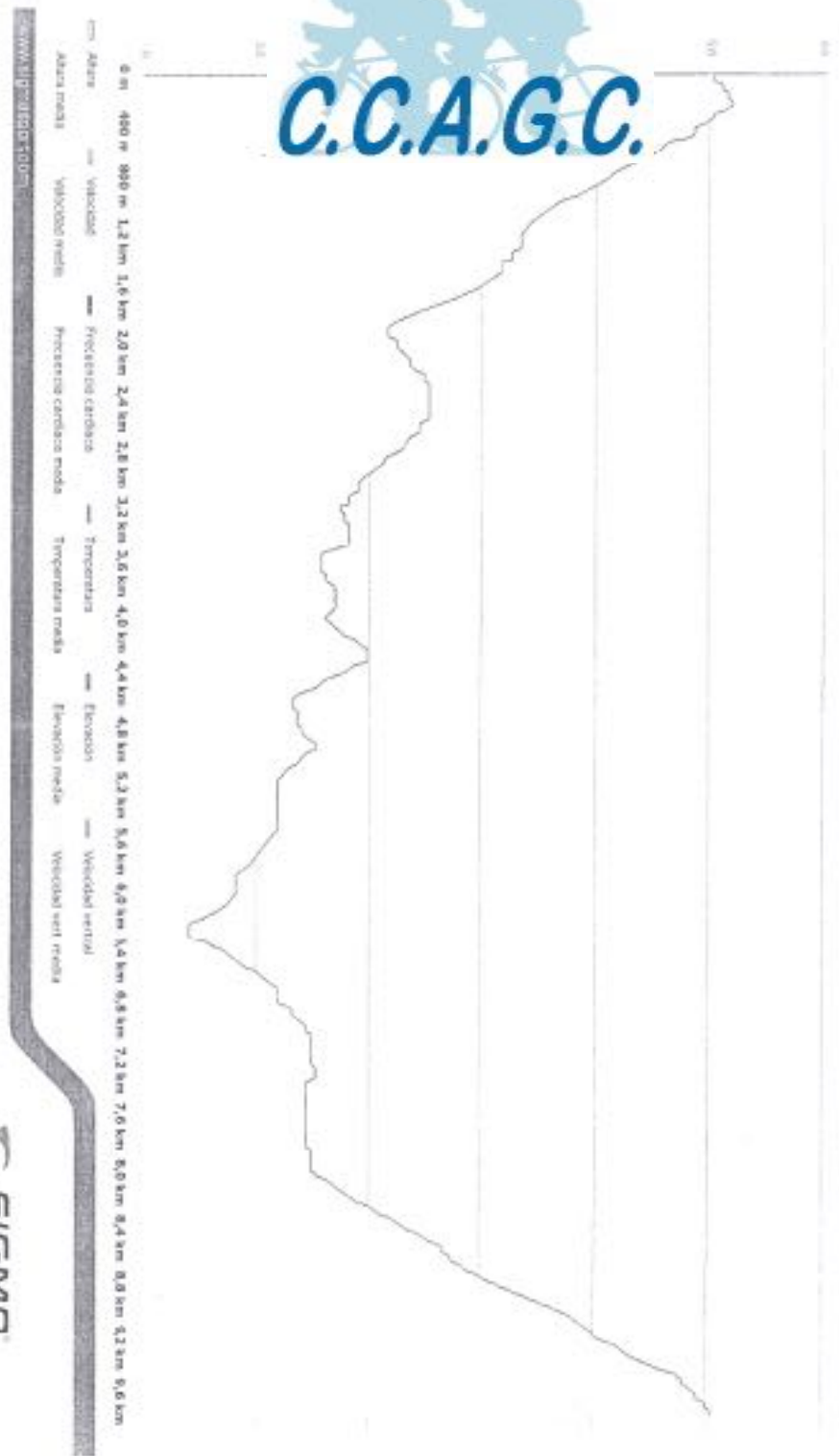


Carpenter

1

25.03.2012 - 16:21-16:52 Hora

Aparato / Bicicleta: SIGMA RDX 9.0 / Bicicleta 1  
Nombre: --Camposato



0 m 400 m 800 m 1.2 km 1.6 km 2.0 km 2.4 km 2.8 km 3.2 km 3.6 km 4.0 km 4.4 km 4.8 km 5.2 km 5.6 km 6.0 km 6.4 km 6.8 km 7.2 km 7.6 km 8.0 km 8.4 km 8.8 km 9.2 km 9.6 km  
 Altura -- Velocidad -- Frecuencia cardiaca -- Temperatura -- Elevación -- Velocidad vertical  
 Abanca media -- Velocidad media -- Frecuencia cardiaca media -- Temperatura media -- Elevación media -- Velocidad media vertical



**3º ETAPA IV TROFEO DE CICLISMO CONCELLO DE O PINO**  
**07/04/2017**

COMO YA VIENE SIENDO HABITUAL LA PRIMERA ETAPA ES YA UNA CLÁSICA DENTRO DE LAS CARRERAS ORGANIZADAS POR EL C.C.A.G.C. (LA MISMA ETAPA QUE EN 2015), BUENA CARRETERA Y BUEN ASFALTO. UN TOTAL DE 69,2 KM. LA CUAL TRANSCURRE MAYORMENTE POR EL AYUNTAMIENTO DE O PINO SITUADO A ESCASOS 20 KM DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y QUE TAMBIEN CIRCULARÁ POR EL AYUNTAMIENTO DE ARZUA. EN UNA ETAPA QUE SE DEFINE EN SU PRIMERA PARTE CON UNA VUELTA GRANDE DE 44,5 KM Y CON CONTINUOS SUBE Y BAJAS PERO DE POCA DUREZA, EN LA QUE ES MUY PROBABLE QUE HAYA CONTINUOS ATAQUES PERO, POR LÓGICA NO SE DECIDIRÁ LA CARRERA EN ESTA PARTE DEL RECORRIDO AUNQUE NUNCA SE SABE, EN ESTA PARTE SI QUE INFLUIRÁ EL AIRE (SI LO HAY QUE ES PROBABLE) EN UNA PARTE NOS DARÁ A FAVOR Y EN LA OTRA EN CONTRA. EN ESTA PRIMERA VUELTA DISPUTAREMOS LA PRIMERA META VOLANTE SITUADA EN EL KM 9,7. UNA VEZ REALIZADA LA PRIMERA VUELTA PASAREMOS POR LINEA DE META Y DISPUTAREMOS LA SEGUNDA META VOLANTE (KM44,5). LA CUAL DECIDIRÁ EL VENCEDOR DE LAS MISMAS, Y EMPEZAREMOS LA PRIMERA DE LAS DOS VUELTAS PEQUEÑAS QUE POSIBLEMENTE DECIDAN LA CARRERA, ESTAS VUELTAS TENDRAN EL APERITIVO DE DOS REPECHOS CORTOS PERO CON UN POCO MÁS DE DESNIVEL QUE PODRÍAN SER FACTIBLES PARA SALIR VENCEDOR DE LA PRUEBA. A SU SEGUNDO PASO POR LINEA DE META SERÁ LA SEGUNDA VUELTA PEQUEÑA (FINAL MASTER 50/60 KM 56,8) Y LA QUE NOS LLEVARÁ AL FINAL DE LA PRIMERA ETAPA, EN LA QUE SI NO HUBIERA ESCAPA SE LLEGARÍA EN UN SPRINT CON UN LIGERO DESNIVEL ASCENDENTE HACIA LA MISMA LINEA DE META.

PLANO Y PERFIL 3°  
TROFEO CICLISTA



ETAPA O PINO. IV  
CONCELLO DE O PINO.

VIAL	RECORRIDO	KM	FALTAN	32 Km/H	35 Km/H	37 Km/H
	SALIDA. Centro Sociocultural Luis Seoane, C/ Peregrina.			10:30:00	10:30:00	10:30:00
CARRET. LOCAL	Neutralizada. RECTO DIRECCION SAMIL. A enlazar con N-634. GIRO DERECHA. DIRECCION OVIEDO.					
N-634	SALIDA LANZADA. RECTO DIRECCION OVIEDO. EN DOS SEÑALES PROHIBIDO ADELANTAR.	0,00	59,20	10:40:00	10:40:00	10:40:00
N-634	VILAR. RECTO DIRECCION OVIEDO.	5,00	54,20	10:49:22	10:48:54	10:48:00
N-634	GRADAMIL. RECTO DIRECCION OVIEDO.	8,80	50,40	10:53:30	10:55:06	10:54:10
N-634	META VOLANTE. RECTA DE CORAS, en el REST. A RECTA DE CORAS.	9,70	50,50	10:58:11	10:59:37	10:55:43
N-634	O MARQUIÑO. RECTO DIRECCION OVIEDO	10,00	50,20	10:58:45	10:57:08	10:55:12
N-634	GIRO DERECHA 90º DIRECCION ARZUA. DP-0604.	12,40	56,80	11:03:15	11:01:15	11:00:00
DP-0604	RECTO DIRECCION ARZUA.	16,10	53,10	11:10:11	11:07:36	11:08:08
DP-0604	OJO BAJADA. CURVA PELIGROSA HACIA LA DERECHA.	18,70	50,50	11:15:03	11:12:03	11:10:18
DP-0604	BOSENDE. BAJADA. SECUENCIA DE CURVAS PELIGROSAS. DIRECCION ARZUA.	21,20	48,00	11:19:45	11:19:20	11:14:22
DP-0604	ARZUA. GIRO DERECHA 90º A ENLAZAR CON N-547 DIRECCION SANTIAGO.	25,20	44,00	11:27:15	11:23:12	11:20:51
N-547	BURRES. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	30,00	39,20	11:33:15	11:31:25	11:28:38
N-547	FERREIROS. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	33,30	35,90	11:42:28	11:37:05	11:34:00
N-547	SALCEDA. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	36,00	33,20	11:47:30	11:41:42	11:38:22
N-547	ALTO DE STA. IRENE. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	40,00	29,20	11:55:00	11:48:34	11:44:51
N-547	PEDROUZO. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	43,50	25,60	12:01:45	11:54:44	11:50:49
N-547	PEDROUZO. OJO GIRO DERECHA 90º, ALTURA CONCELLO DIRECCION CENTRO SOCIOCULTURAL. CARRETERA LOCAL	44,10	25,10	12:02:41	11:55:36	11:51:30
CARRET. LOCAL	1º PASO POR META. META VOLANTE. RECTO DIRECCION SAMIL. A ENLAZAR CON N-634.	44,50	24,70	12:03:26	11:56:17	11:52:09
CARRET. LOCAL	SAMIL. GIRO DERECHA 90º A ENLAZAR N-634 DIRECCION OVIEDO.	47,50	21,70	12:06:03	12:01:25	11:57:01
N-634	GIRO DERECHA DIRECCION PEDROUZO DP-6601.	51,00	18,20	12:16:37	12:07:25	12:02:42
DP-6601	PIÑEIRO. RECTO DIRECCION PEDROUZO.	52,50	16,70	12:18:28	12:10:00	12:05:08
DP-6601	TARROFIRA. BAJADA CURVAS PELIGROSAS.	54,20	15,00	12:21:37	12:12:54	12:07:53
DP-6601	GIRO DERECHA A ENLAZAR CON N-547. DIRECCION SANTIAGO.	54,80	14,40	12:22:45	12:13:56	12:08:51
N-547	PEDROUZO. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	56,00	13,20	12:25:00	12:16:00	12:10:48
N-547	PEDROUZO. OJO GIRO DERECHA 90º, ALTURA CONCELLO DIRECCION CENTRO SOCIOCULTURAL. CARRETERA LOCAL	56,50	12,70	12:25:56	12:16:51	12:11:37
CARRET. LOCAL	2º PASO POR META. FINAL DE CARRERA MASTER 50 y 60.	56,80	12,40	12:26:30	12:17:22	12:12:06
CARRET. LOCAL	SAMIL. GIRO DERECHA 90º A ENLAZAR N-634 DIRECCION OVIEDO.	59,80	9,40	12:32:07	12:22:30	12:16:58
N-634	GIRO DERECHA DIRECCION PEDROUZO DP-6601.	53,40	5,80	12:36:52	12:26:41	12:22:48
DP-6601	PIÑEIRO. RECTO DIRECCION PEDROUZO.	54,80	4,40	12:41:30	12:31:05	12:25:04
DP-6601	TARROFIRA. BAJADA CURVAS PELIGROSAS.	56,40	2,80	12:44:30	12:33:49	12:27:10
DP-6601	GIRO DERECHA A ENLAZAR CON N-547. DIRECCION SANTIAGO.	57,20	2,00	12:46:00	12:34:12	12:28:58
N-547	PEDROUZO. RECTO DIRECCION SANTIAGO.	58,20	1,00	12:47:52	12:36:54	12:30:35
N-547	PEDROUZO. OJO GIRO DERECHA 90º, ALTURA CONCELLO DIRECCION CENTRO SOCIOCULTURAL. CARRETERA LOCAL	58,50	0,30	12:49:11	12:38:06	12:31:43
CARRET. LOCAL	META CALLE PEREGRINO.	59,20	0,00	12:49:45	12:38:37	12:32:12